



Строительство газотранспортной системы «Сила Сибири» ведется в соответствии с графиком

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»: СИЛА ГАЗПРОМА НА ВОСТОКЕ РОССИИ
Фрагменты из интервью А.И. Титова, генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск», журналу «Газпром»



стр. 4-5

СЕМИНАР-ПЕРЕЗАГРУЗКА

Репортаж о проведении внутрифирменного семинара-совещания Управления по работе с персоналом



стр. 7

ЧТО ТАКОЕ ПАРОКОНВЕКТОМАТ?

Материал о реализации программы по модернизации оборудования столовых в учреждениях социальной сферы

стр. 9

НА ГЛАВНОЙ СТРОЙКЕ

«СИЛА СИБИРИ». ЗИМА БЛИЗКО

Есть у природы такой закон – с наступлением первых заморозков все жизненные процессы замедляются, природа медленно начинает готовиться ко сну. Но для газотранспортной системы «Сила Сибири» холода, напротив, – время активных действий. Суровый климат Якутии, болотистая местность, трясина – все это осложняет ход строительства в летний сезон. Поэтому можно с уверенностью сказать, что зиму ждет вся трасса.

Прошедшее лето в Якутии выдалось не просто жарким, оно буквально душило, выписывая один засушливый день за другим. Работа в таких непростых условиях – испытание на прочность для строителей «Силы Сибири».

– Если на улице 15 градусов, то в палатке у сварщиков прибавляйте ещё столько же, – рассказывает Владимир Горюнов, генеральный директор ООО «Стройтрансгаз Сибирь». – А этим летом солнце палило до плюс 35 по Цельсию. Представляете, что было внутри? Чуть ли не до плюс 45 градусов доходило! Поэтому зима для нас – долгожданное время года. Да и дорога замерзнет, можно будет беспрепятственно грузы подвозить.

Стоит отметить, что самым рабочим холода не страшны. Каждый снабжен высокока-

чественной спецодеждой – куртками, комбинезонами, перчатками, обувью. Вся эта экипировка спокойно выдерживает суровые сибирские морозы.

ЛЕНСК. 112-Й КИЛОМЕТР

– Сейчас мы находимся на 112-м километре. Практически середина участка, – продолжает рассказывать Владимир Горюнов. – Чуть вдалеке, буквально в 6 километрах от нас, расположен городок для работников – КТП №2. Там сегодня размещено 350 человек. В противоположной стороне – КТП №1, где живет ещё более 800 человек.

112-й километр находится на первом участке строительства – от Чаяндинского месторождения до города Ленска. Здесь работают специалисты со всей России. Томск, Новосибирск, Омск, Москва, Хабаровск, Сахалин, Казань, Красноярск, Краснодар – и это далеко не полная география. Конечно, привлекаются и местные жители. Большинство работников имеют за плечами богатый опыт работы на других крупных стройках Газпрома. Их силами участок полностью подготовлен для строительства, завершена расчистка трассы.

Сегодня производительность двух потоков составляет примерно 40 стыков в смену.

– Ещё недавно мы могли делать только 35 стыков, так сказать, руку набивали, – рассказывают сварщики, – сегодня готовы выйти на показатель в 40–45 стыков в смену. Мы рабо-



Оборудование баз временного хранения трубной продукции – одна из важных задач РУСО

таем с самыми современными технологиями, применяя автоматическую сварку.

Строительство магистрального газопровода «Сила Сибири» идёт в полном соответствии с графиком. На сегодняшний день трубной продукции отечественного производства поставлено около 50 процентов от общей про-

тяженности газопровода. Организована работа подрядчиков, налажен строительный контроль со стороны заказчика. В работах по техническому надзору и строительному контролю задействовано более 300 человек. Сварено 60 километров газовой магистрали.

ГАЗПРОМ СОКРАЩАЕТ ЗАКУПКИ ИМПОРТА

Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о закупочной деятельности Группы «Газпром» в измененных рыночных условиях и мерах по минимизации импортных закупок.

В Газпроме ведется постоянный анализ структуры закупок Группой товаров, работ и услуг. Многие годы компания на системной основе сокращает долю приобретаемой импортной продукции – сегодня она составляет около 5%.

Газпром продолжает расширять комплекс мер по импортозамещению. Недавно компания внедрила новую схему сотрудничества с российскими поставщиками. Речь идет о взаимодействии на основе долгосрочных договоров, которые предусматривают организацию серийного производства импортозамещающей продукции под гарантированные объемы закупок будущих лет и расширенную гарантию со сроком, превышающим гарантию на импортные аналоги. Такие договоры уже заключены с ПАО «Трубная металлургическая компания» и ООО «Томские технологии машиностроения».

НАЧАЛОСЬ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА

14 октября 2015 года в Свободненском районе Амурской области состоялась торжественная церемония начала строительства Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ).

В мероприятии принял участие Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер. Команду на начало строительства Амурского ГПЗ дал по видеосвязи Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Амурский ГПЗ станет крупнейшим в России и одним из самых больших в мире предприятий по переработке природного газа. Его проектная мощность составит до 49 млрд куб. м газа в год. В состав ГПЗ также войдет крупнейшее в мире производство гелия – до 60 млн куб. м год. Для создания завода будут использованы технологии немецкой компании Linde.

«Сегодня Газпром начал строительство мощного современного Амурского ГПЗ. Это знаковое событие для газоперерабатывающей отрасли России, для формирования на востоке России газовой промышленности. Амурской ГПЗ – это высокие технологии, значительные инвестиции, тысячи новых рабочих мест. Это мощный импульс для социально-экономического развития Амурской области и других дальневосточных регионов», – сказал Алексей Миллер.

В торжественной церемонии принял участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» А.И. Титов по сеансу видеосвязи с участком строящегося газопровода «Сила Сибири».



База временного хранения трубной продукции «Косаревский»

«СИЛА СИБИРИ». ЗИМА БЛИЗКО

1 <<<

– Уже завезено около 950 километров трубы – это практически протяженность по всей территории Якутии, – отметил Владимир Аксентищев, директор Ленского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». – Сварка идет двумя потоками, но через месяц-полтора мы планируем запустить третий.

ОЛЕКМИНСК. ЭСТАФЕТУ ПРИНЯЛ!

Первая труба в Олекминск была поставлена 24 июня. Весь навигационный период поставка производилась круглосуточно и бесперебойно.

На сегодняшний день завезено 160 тысяч тонн трубной продукции. После тщательного входного контроля специалистами ИТЦ «Газпром трансгаз Томск» трубы были размещены на базах временного хранения в селах Чапаево, Солянка и местности Кресты.

– Важным этапом для нашего РУСО является расчистка трассы под строительство «Силы Сибири», – рассказывает Андрей Козлов, первый заместитель начальника РУСО в Олекминске. – На сегодняшний день уже расчищено от деревьев и кустарника 22 километра под будущую трассу. В связи с природно-климатическими особенностями региона, а также высокой заболоченностью участков специализированная техника пока еще не эксплуатируется. Ждем, когда придет зима с заморозками.

– Лес рубим ручным способом, – добавляет Вячеслав Давыдов, начальник участка ОАО «Сахатранснефтегаз». – Выкорчевка пней и трелевка производится только в местах устойчивой поверхности, позволяющей беспрепятственно эксплуатировать специализированную технику.

АЛДАН. В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

В ожидании поставки трубы для строительства проекта «Сила Сибири» специалисты РУСО в городе Алдан решали задачу по выбору участков для баз временного хранения (БВХ). На данный момент выполняются работы по обустройству БВХ «Косаревский».

Ведется расчистка трассы – вырубка деревьев и кустарниковых растений, завоз и уплотнение грунта. С помощью специализированных транспортных средств начата доставка грузов со станции Беркамит до БВХ. Сейчас количество поставленной трубной продукции составляет 18,53 тысячи тонн. По плану на 2015 год завоз труб большого диаметра на данную точку составляет 110 тысяч тонн.

В начале октября РУСО в городе Алдан посетил Сахамин Афанасьев – министр охраны природы Республики Саха. Вниманию гостя была представлена презентация о деятельности Общества, в том числе и о перспективах реализации проекта МГ «Сила Сибири»

в Алданском районе, осуществляемой в соответствии с международным экологическим стандартом. В ходе беседы также было отмечено, что коллектив РУСО планирует активно поддерживать социально значимые мероприятия района, в том числе и экологические. Министр высоко оценил активную позицию «Газпром трансгаз Томск» в области охраны окружающей среды и поблагодарил коллектив РУСО города Алдан за открытость и доступность информации.

НЕРЮНГРИ. ПРОВЕРКА ДОРОГ.

Реализация проекта «Сила Сибири» в Нерюнринском районе с каждым днем набирает обороты. В настоящее время подрядной организацией выполняются работы по обустройству двух БВХ – в поселке Беркамит и на железнодорожном тупике Шахтаум в поселке Восточный Амурской области.

К концу октября в Нерюнгри поступило уже 125 058,65 тонны трубной продукции на 163,1 километра. Осуществляется контроль при разгрузке вагонов и транспортировке труб. Параллельно подрядчик ведет работы по установке ограждений площадки и освещения БВХ.

Сотрудниками отдела капитального строительства и земельных отношений анализируется состояние автомобильных дорог, используемых в рамках реализации проекта «Сила Сибири» для доставки трубной продукции, сопутствующих грузов и материалов. Натурное обследование проводится по 59 автомобильным дорогам, задействованным в транспортной схеме.

СКОВОРОДИНО. ПЕРВАЯ ТРУБА НА ПОДХОДЕ!

За плечами РУСО в Сковородино первый год – год решения важных организационных вопросов.

– Мы отвечаем за участок магистрального газопровода протяженностью 289,6 км, который охватывает два района Амурской области: Сковородинский и Магдагачинский, – говорит Алексей Кукотин, начальник управления. – В настоящее время стройка начинает набирать обороты. Так, в августе мы приступили к работам по оформлению прав пользования ПАО «Газпром» на земельные участки.

В сентябре-октябре текущего года РУСО выполнена работа по обустройству базы временного хранения на железнодорожной станции Гудачи Магдагачинского района. В данный момент ожидается первая партия трубы, которая уже отгружена с завода-изготовителя.

– С каждым днем мы осознаем масштабность инвестиционного проекта «Сила Сибири», – добавляет Алексей Кукотин, – и каждый работник РУСО в Сковородино чувствует свою причастность к реализации данного проекта.

СВОБОДНЫЙ. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП.

В зоне ответственности РУСО города Свободный будут построены ключевые объекты «Силы Сибири», такие как КС-7А и газоизмерительная станция. Поэтому сегодня основная производственная задача управления – это рассмотрение проектной документации, сбор исходных данных и формирование материалов отвода земель.

В соответствии с проектным решением до границы с Китайской Народной Республикой трасса магистрального газопровода «Сила Сибири» пройдет по 178 участкам Свободненского и Благовещенского районов.

Процесс согласования локаций этих объектов близится к завершению. Проводится активная работа с землепользователями по получению предварительных согласований размещения объектов на их земельных участках. Уже 39 заявлений сформированы и направлены в соответствующие органы местного самоуправления. Процент выполненных работ растет с каждым днем, за очень короткий период времени он вырос с 30 до 50%.

* * *

Утвержденный Газпромом объем поставки трубы для «Силы Сибири» на 2015 год составляет 608 тысяч тонн. В том числе краны, соединительные детали, электрооборудование. На сегодняшний день доставлено уже 480 тысяч тонн. Последняя сотня отправится уже по железной дороге.

– Если сравнивать нашу работу с 2012–2013 годом, когда мы занимались комплектацией КС «Вертикас» и «Александров», то объемы поставок увеличились более чем в 20 раз, – констатирует Константин Кравченко, директор Управления материально-технического снабжения и комплектации ООО «Газпром трансгаз Томск». – На следующий год наш план по отгрузке – 580 тысяч тонн трубной продукции. А в 2017 году мы уже будем поставлять технологическое оборудование.

– Масштаб, результат, который мы сегодня видим, – все это показывает, насколько люди увлечены нашим общим делом, – подвел итог беседы Анатолий Титов. – Первый год был очень сложным. Его можно назвать годом становления. Осуществлять поставки из европейской части страны в Сибирь и на Дальний Восток – это серьезная работа. Путь лежит через всю Россию. Сегодня мы ждем зиму, планируем нарастить темп работ. Главное – команда подобралась высокопрофессиональная. Видно, как люди на этой стройке растут, становятся настоящими профессионалами. Поэтому сомнений нет – идти будем строго по графику.

Дарья СТЕШЕНКО



ВРЕЗКА ПОД ДАВЛЕНИЕМ

В середине октября на территории ответственности Новосибирского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» проводился комплекс работ по подключению вновь построенного газопровода-отвода от ГРС «Мошково» к действующему газопроводу.

Специфика данных работ заключалась в том, что подключение осуществлялось без сброса давления газа в магистральном газопроводе Юрга – Новосибирск. На момент проведения электросварочных работ оно составляло 25 кгс/см².

— Обычно, когда проводится врезка газопровода-отвода в магистраль, осуществляется стравливание газа до атмосферного давления, после чего газопровод останавливается и на определенный срок прекращается подача газа потребителям, — говорит Алексей Шлома, начальник службы ЛЭС Новосибирского ЛПУМГ. — В данном случае этого не было, и транспорт газа продолжался во время проведения работ на магистральном трубопроводе.

А это значит, что потребитель ни на минуту не был отключен от подачи газа, для него весь этот комплекс прошел незаметно, и диспетчеры из производственно-диспетчерской службы «Газпром трансгаз Томск» не пришлось менять технологический режим (это бы коснулось и Новосибирска, и области в целом).

— Мы как представители организации, эксплуатирующей газопровод, контролируем процесс и соблюдение технологии при врезке под давлением. Однако работа в этом направлении началась намного раньше. Непосредственно до момента выхода на трассу был выполнен большой подготовительный этап: рассмотрен и согласован ППР, технологические карты на сварку, согласован план проведения огневых работ с ВСУ «Газнадзор», — говорит Дмитрий Маков, начальник отдела главного сварщика. — Если же говорить о времени, затраченном на сварку и врезку под давлени-



На газопроводе Юрга – Новосибирск врезку под давлением проводили впервые

ем, то оно сопоставимо с временем обычной врезки.

Временного преимущества эта технология не дает, но она безусловный лидер по экологичности, а также по экономии природного газа.

— Если бы мы стравливали газ, то на данном участке расход составил бы более 250 тысяч кубических метров, что соответствует 965 тысячам рублей, — сказал Виктор Киселев, главный диспетчер, начальник производственно-диспетчерской службы «Газпром трансгаз Томск».

Врезка под давлением проводилась подрядной организацией ЗАО «Новые технологии» (точнее, её региональным представительством в Челябинске). В принципе, эта технология не нова, она активно применяется там, где газопроводы имеют одностороннее исполнение, а прекратить подачу газа нельзя.

— Наша компания работает по всей стране, потому что мы обладаем всем необходимым оборудованием и владеем этой технологией, —

говорит Роман Рябцев, заместитель главного инженера по производству ЗАО «Новые технологии». — Одним из значимых участков, где работали наши люди, был Северо-Европейский газопровод. Там мы врезали 38 разрезных тройников под давлением 9,8 МПа, что соответствует 98 кгс/см². Таких газопроводов немного в России.



Сварщик Сергей Плотников

Врезка под давлением – процесс потенциально опасный, поэтому технология отработана до мелочей и к её осуществлению допускаются только профессионалы, прошедшие дополнительное обучение. Сущность операции заключается в монтаже на газопровод разрезного тройника и последующей установке на него необходимого специализированного оборудования для осуществления врезки под давлением.

Один из сварщиков – Сергей Плотников. Его трудовой путь начался 25 лет назад. А методом сварки под давлением он овладел только два года назад.

— Это не сложно. Это опасно. Нужен опыт. Нужны знания и терпение. Конструкция содержит большое количество многослойных швов, сварка которых выполняется в определенной последовательности, а это долгая и кропотливая работа.

Процесс производства сварочных работ в данном случае отличается множеством нюансов. В частности, сварка осуществляется с предварительным и сопутствующим подогревом сварного шва, который выполняется с помощью установки индукционного нагрева. Поэтому только безусловное соблюдение всей технологии производства работ способствует получению качественного сварного соединения.

— Этот метод можно назвать перспективным, — говорит Дмитрий Маков. — Он находит широкое применение там, где остановка газопровода и применение традиционных технологий невозможны. Не исключено, что мы будем активно использовать метод врезки под давлением на газопроводе «Сила Сибири», который будет односторонним. Поэтому вполне вероятно, что и наши сварщики овладеют этими технологиями.

Работы на ГРС «Мошково» были проведены качественно и в срок. Потребитель даже и не знал о том, что газовики провели сложные работы на магистральном газопроводе.

Татьяна КУПЦОВА

ПРОИЗВОДСТВО – КРУПНЫМ ПЛАНОМ

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ

«Газпром трансгаз Томск» реализует сегодня ряд инвестиционных программ, каждая из которых в своём сегменте выводит производственный процесс предприятия на новый качественный уровень. Одна из них – инвестиционная программа по реконструкции систем электрохимической защиты (ЭХЗ).

Программа предполагает реконструкцию трёх газовых магистралей Западной Сибири: НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс, СРТО – Омск – Новосибирск – Кузбасс и Новосибирск – Барнаул.

Что такое система ЭХЗ «Газпром трансгаз Томск»? Это более 3 000 километров вдоль трассовых линий электропередачи, 678 установок катодной защиты, 72 установки дренажной защиты (это, кстати, седьмая часть от всех установок дренажной защиты, работающих сегодня в Газпроме).

Смысл проводимой модернизации – заменить устаревшее оборудование на самое современное и внедрить технологии, позволяющие интегрировать электрохимическую защиту в существующую систему телемеханики.

Уровень технологий сегодня позволяет видеть параметры и управлять процессами ЭХЗ, находясь за десятки километров от объекта. В том числе диспетчер ЛПУ может отследить и сбой в энергоснабжении, и проникновение на объект посторонних.

Реконструкция подразумевает комплексную модернизацию: замену анодных заземлителей, кабеля, установку прогреваемых блок-боксов, где человек может работать и проводить ремонт объекта в отапливаемом помеще-

нии, что особенно актуально, когда градусник за окном показывает минус 40.

Преимущество современной системы управления ещё и в том, что благодаря новым техническим и коммуникационным возможностям существенно экономятся ресурсы. Регламент обслуживания установок катодной защиты в «ручном» режиме предполагает их осмотр два раза в месяц. В условиях севера



Так выглядит контрольный пункт ЭХЗ после реконструкции

Томской области это требовало снаряжения целой экспедиции службы ЭХЗ, которая могла добраться до объекта только на вездеходе. Сегодня, благодаря системе дистанционного контроля, выезды стало возможно сократить до одного раза в квартал.

Наконец, надёжность. Она повышается на порядок не только за счёт телемеханизации, но и за счет энергоснабжения. Результатом реконструкции становится повышение надёжности электроснабжения с третьей категории на вторую. Это значит, что теперь на объектах не один, а два независимых источника электропитания. И упавшее на линию электроснабжения дерево не приведёт к аварийному обесточиванию: автоматически включится дизель-

генератор либо произойдёт переключение на резервную линию электропитания.

Примечательно, что сотрудники профильных отделов «Газпром трансгаз Томск» занимались модернизацией системы ЭХЗ и помимо масштабных централизованных программ. Второй год на 417-м километре МГ НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс успешно работает уникальный прибор – единственная в России установка дренажной защиты с питанием от токов наведения с железной дороги – совместный НИОКР «Газпром трансгаз Томск» и НПО «Полус». Это настоящее, полноценное изобретение, получившее премию фонда им. Вернадского, и суть его в том, что электроэнергия для работы установки берётся буквально из земли, аккумулируя токи наведения, исходящие от железнодорожного полотна. Этой энергии хватает на 20-секундную дистанционную передачу всех параметров дренажной защиты специалистам ЛПУ.

Сегодня уже можно подвести промежуточные итоги реализации программы реконструкции системы ЭХЗ. Полностью модернизированы объекты и оборудование электрохимической защиты МГ Новосибирск – Барнаул, а также участков МГ НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс, находящихся в сфере ответственности Александровского и Томского ЛПУМГ. На 30% выполнен объём работ в Юргинском ЛПУМГ, на 20% в Кемеровском ЛПУМГ. Всего с 2011 по 2015 год реконструировано 257 установок катодной и дренажной защиты.

Николай ПИГАРЁВ

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»: СИЛА ГАЗПРОМА НА ВОСТОКЕ РОССИИ

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» А.И. Титов дал интервью журналу «Газпром», фрагменты которого мы публикуем в нашей газете

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЁМ

– Каковы объёмы транспорта газа в 2015 году?

– В этом году объём транспортируемого предприятия газа увеличился и составил за девять месяцев этого года 14 353,6 млн куб. м, что на 336,4 млн куб. м больше по сравнению с аналогичным периодом 2014 года. Этот рост обусловлен увеличением вывода газа в газотранспортную систему ООО «Газпром трансгаз Сургут».

– Что предполагают инвестиционные планы на текущий и последующие годы? С чем связаны дальнейшие перспективы?

– Планы на 2015, 2016 и последующие годы в части инвестиционной составляющей деятельности «Газпром трансгаз Томск», в первую очередь, предполагают реализацию проекта МГ «Сила Сибири», реконструкцию участка МГ Парабель – Кузбасс 572–714 км, строительство газопровода-отвода и ГРС в с. Ребриха Алтайского края, строительство участка Ковыкта – Жигалово МГ Ковыкта – Саянск – Иркутск.

Перспективы развития также связаны с итогами переговоров Газпрома с китайскими партнёрами по поставкам газа в рамках проекта «Сила Сибири – 2», а также через газотранспортную систему Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

ВОСТОК

– В чём специфика эксплуатации магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток?

– Специфика эксплуатации МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток заключается в его большой протяжённости и удалённости участков от всех видов коммуникаций. В целом, дальневосточные регионы отличает неразвитость инфраструктуры, что усложняет процесс обслуживания. Газопровод проходит по районам со сложными сейсмическими условиями, пересекая тектонические разломы. По-

мимо пролива Невельского, трасса преодолевает более 400 водных преград, относящихся к бассейнам рек Амур и Усури.

Кроме того, этот регион отличают сложные природно-климатические условия, где, к примеру, нередки такие явления, как тайфуны и наводнения летом и обильные снегопады зимой.

В число ключевых факторов, позволяющих обеспечивать надёжную эксплуатацию этой газовой магистрали, входят профессионализм и ответственность наших коллективов. На данном газопроводе используются самые современные технологии и оборудование, позволяющие обеспечить его безаварийную работу. В частности, внедрена система телемеханики, дающая возможность управлять объектами линейной части дистанционно и получать большой объём технических параметров. Все удалённые объекты газопровода оснащены автономными установками бесперебойного питания «Ормат». В настоящее время по инициативе специалистов «Газпром трансгаз Томск» с участием профильных подразделений ПАО «Газпром» реализуется масштабная программа по модернизации этих энергоустановок на трассе МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток.

В этом году введена в опытно-промышленную эксплуатацию система геотехнического мониторинга, благодаря которой с высокой точностью отслеживается сейсмическая активность в районах прохождения газопровода и возможная деформация трубы, что особенно актуально в местах, где магистраль пересекает тектонические разломы.

Развитие магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток связано с наращиванием потребления газа в Хабаровском и Приморском краях и предполагает расширение пропускной способности системы путем строительства участка 505–874 км. Также развитие связано с глобальными планами ПАО «Газпром» по развитию новых экспортных маршрутов поставки газа.



– Что предполагает строительство газотранспортной системы «Сила Сибири»?

– План создания МГ «Сила Сибири» предусматривает строительство объектов добычной и транспортной инфраструктуры, обеспечивающей поставку газа потребителям Республики Саха (Якутия), Амурской области и в КНР, начиная с 2018 года с поэтапным наращиванием в течение шести лет до 38 млрд куб. м в год. В соответствии с этим планом необходимо до 4-го квартала 2018 года построить и ввести в эксплуатацию 2 200 км газопровода и компрессорную станцию КС-7А. Дальнейшее увеличение числа объектов транспорта газа будет обеспечиваться строительством и вводом семи КС на участке Чаянда – Благовещенск, строительством лупингов протяженностью 1500 км, а также участка газопровода от Ковыктинского до Чаяндинского месторождения протяженностью 800 км и КС на данном участке.

– Каковы результаты работ на текущем этапе и ближайшие планы по дальнейшему строительству «Силы Сибири»?

– К середине октября 2015 года на базах временного хранения в Ленске, Чапаево, Солянке, ст. Беркаки и Кресты было уже 484 тысячи тонн трубы, 633 километра газовой магистрали трубопровода. Также ведется поставка оборудования, материалов, транспорта.

В настоящее время идут сварочно-монтажные работы по строительству магистрального газопровода «Сила Сибири» на участке Чаянда – Ленск, где уже сварено 60 километров газовой магистрали. Наш генпродюсер на этом участке, компания «Стройтрансгаз», применяет лучшие мировые технологии. К примеру, используется один из самых высокотехнологичных методов – автоматическая сварка трубопровода с использованием сварочного комплекса CRC-Evans AW.

До конца года планируется организация дополнительных строительных потоков и начало строительного-монтажных работ на участке Ленск – Олекминск – Алдан. Темп строительства будет наращиваться в соответствии с графиком с целью обеспечения выполнения директивных сроков начала поставок.

Параллельно идёт развитие инфраструктуры Ленского ЛПУ: отсыпаны площадки под жилищный комплекс и базу ЛПУ, монтируется свайное основание.

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

– Участвует ли ваше предприятие в процессе импортозамещения?

– Томичи были в числе первых, с кем газовики подписали дорожную карту о расширении поставок продукции, доказав её качество и надёжность. В 2013 году состоялось подписание соглашения по дорожной карте мероприятий между ПАО «Газпром» и администрацией Томской области. Координатором этого соглашения выступает «Газпром трансгаз Томск».

Одним из последних событий в этом направлении стало подписание на XIV Междуна-



При строительстве магистрального газопровода «Сила Сибири» применяются самые современные сварочные технологии



Проведение комплекса ремонтных работ – один из главных факторов, обеспечивающих бесперебойную подачу газа потребителям



На стройках, где компания «Газпром трансгаз Томск» является заказчиком, используются трубы отечественных производителей



Зима – время больших комплексных работ для газовиков

родном инвестиционном форуме «Сочи-2015» в присутствии премьер-министра РФ Дмитрия Медведева долгосрочного договора о поставках и обслуживании импортзамещающей продукции между Алексеем Миллером, Председателем Правления ПАО «Газпром», и Иваном Пушкарёвым, директором ТЭМЗа и представителем ООО «Томские технологии машиностроения». Этот договор гарантирует закупку газопроводами томской импортзамещающей продукции в течение нескольких лет.

Опыт реализации дорожной карты в Томской области сегодня получает своё продолжение в Омске.

– В ходе создания газотранспортных систем и реконструкции газопроводов использует ли ваше предприятие трубы российского производства с улучшенными характеристиками?

– Безусловно. «Газпром трансгаз Томск» применяет в том числе прямошовные трубы из хладостойкой стали марки К60 с наружным антикоррозионным покрытием и внутренним гладкостным покрытием, диаметром 1420 мм и толщиной стенки до 38 мм, рассчитанные на рабочее давление 120 атм. В частности, трубы с такими характеристиками используются в системе магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Гладкостное покрытие позволяет снизить трение при транспортировке газа и увеличить транспортировочное КПД на 5–15%. При этом сокращаются энергозатраты на перекачку и сжатие газа в процессе эксплуатации, обеспечивается его чистота, что в конечном итоге позволяет добиться сокращения расходов на обновление запорной арматуры.

В ходе строительства магистрального газопровода «Сила Сибири» в зонах с активными тектоническими разломами, а также на участках с сейсмичностью выше восьми баллов планируется применение трубы с повышенной деформационной способностью.

– Участвует ли предприятие в программе создания и внедрения универсальных ГПА?

– Участвует – в части корректировки конструкторской документации. С этой целью специалисты производственного отдела компании по эксплуатации компрессорных станций выезжали на КС «Нюксиница», где проводили аудит технических решений унифицированных ГПА, после чего выдавали замечания и предложения проектировщикам с целью их учёта при производстве этих газоперекачивающих агрегатов для компрессорных станций МГ «Сила Сибири».

– Реализуются ли предприятием программы повышения эффективности, снижения издержек и сокращения затрат?

– В настоящее время в «Газпром трансгаз Томск» действует программа энергосбережения, рассчитанная на 2014–2016 годы. Составлена она в соответствии с приказом ПАО «Газпром». Основные направления, предусмотренные программой, – это экономия электроэнер-

гии, сохранение тепла и бережное отношение к газу. Последнее достигается за счет выработки газа из участков, намеченных к стравливанию до рабочего давления.

Специалистами производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Томск» была проанализирована схема подключения компрессорных станций магистрального газопровода (МГ) Нижневартовский ГПЗ – ПарABELь – Кузбасс с целью более оптимального распределения газовых потоков. В итоге появилось решение – разделить газотранспортную систему на две подсистемы. В летний период, когда снижается объём потребления и часть газа выводится в Единую систему газоснабжения через компрессорную станцию (КС) «Омская», его потоки разделяются: на транзитный (с высоким давлением) и распределительный (который идёт на газораспределительные станции).

Таким образом мы добились более энергоэффективного режима работы, когда лишний объём газа не компримируется, а значит, сберегается электроэнергия.

Ключевым здесь является оптимизация работы газоперекачивающих агрегатов с помощью частотно регулируемого привода. Хороших результатов мы достигли в этом направлении после окончания реализации программы по реконструкции электроприводных компрессорных станций, расположенных на магистральных газопроводах Нижневартовский ГПЗ – ПарABELь и ПарABELь – Кузбасс. Мероприятия, осуществляемые на КС «Александровская», «Вертикал», «ПарABELь», «Чажемто», «Володино», «Просоково», позволили нам сэкономить 20 млн рублей по итогам прошлого года. В процентном отношении это порядка 40% от общей экономии энергоресурсов.

В 2016 году мы проработаем мероприятия на следующие три года, которые также войдут в программу Общества. В основном это будут те направления нашей деятельности, где мы уже имеем положительный эффект, – экономия тепла и электроэнергии, а также новые наработки, которые были предложены – и отчасти внедрены – в наших филиалах. ■



Трасса «Силы Сибири» в Якутии



Обслуживание объектов газотранспортной системы на Сахалине



Старт автопробега «Газ в моторы!» в Томске



Алексей Миллер приветствует участника автопробега Андрея Салахутдинова, водителя УТТСТ ООО «Газпром трансгаз Томск»

ГАЗ В МОТОРЫ, или ПОЧЕМУ МЕТАН ВЫГОДНЕЕ БЕНЗИНА

В настоящее время в Обществе действует программа расширения использования сжиженного и природного газа на автотранспорте группы предприятий ПАО «Газпром». Как она реализуется, каковы итоги и перспективы компании в этом направлении деятельности, мы выясняли в интервью с Вячеславом Чебоксаровым, директором филиала «Томскавтогаз» ООО «Газпром трансгаз Томск».



— Эту программу можно назвать основополагающим документом в работе нашего филиала, поскольку она созвучна его стратегии — обеспечить надежное и безопасное использование газомоторного топлива (ГМТ) среди потребителей Сибири и Дальнего Востока для успешного развития бизнеса и улучшения экологической обстановки. В программе зафиксирована главная цифра для каждого дочернего Общества предприятия, а именно: до 2017 года 50% автомобильного и специального транспорта должно быть переведено на газ. Чтобы достичь этих показателей, есть два пути. Первый — приобретать новые серийные КАМАЗы вместо выработавшей свой срок старой техники, работавшей на дизельном топливе. Второй путь — переоснащать машины, устанавливая на них газобаллонное оборудование. Если анализировать ситуацию последних лет, то видна устойчивая положительная динамика по росту парка отраслевого транспорта, работающего на метане. Например, если два года назад было 102 машины, работающие на природном газе, то сегодня их 133.

— Логичен следующий вопрос: раз увеличивается парк техники, значит, увеличивается и объем реализации метана?

— Безусловно. По итогам восьми месяцев текущего года на АГНКС ООО «Газпром трансгаз Томск» было реализовано более 20 573 тысяч кубических метров сжиженного газа. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года объем реализации вырос на 11,3%. В целом, мы планируем реализовать более 31 000 тыс. м³ метана, и это будет максимальный показатель за все время, что «Томскавтогаз» занимается этим видом бизнеса.

— Насколько за последние годы изменилось отношение потребителей к метану как к топливу? Можно ли сказать, что та разъяснительная работа, которую ведет филиал, приводит к желаемому результату?

— Добрые всходы дает ухоженная земля. Только системный, кропотливый подход к делу, ответ-

ственное отношение к поставленным задачам способны привести к успеху. Поэтому, анализируя итоги двух последних лет, мы констатируем увеличение количества корпоративных потребителей. Если в 2013 году было заключено 75 договоров, то уже на данный момент текущего года — 109. Рост практически в полтора раза.

Увеличение объема реализации КПП обусловлено многими причинами, в том числе продуманной системной политикой Общества по ценообразованию на КПП, активной адресной работой с существующими и потенциальными потребителями, пропагандой преимуществ метана на совещаниях, конференциях, в прессе, а также совместной работой с автопроизводителями по продвижению автомобилей с газовыми двигателями. И одним из самых важных факторов является взаимодействие Общества с представителями региональных администраций по вопросам развития рынка метана.

На сегодняшний день совместная работа с администрациями регионов привела к тому, что Новосибирская область включена в федеральную программу по субсидированию приобретения серийной газобаллонной техники, а также к снижению ставки транспортного налога для юридических лиц, использующих транспорт, работающий на метане. Подписаны программы по переводу автомобильной техники на газомоторное топливо с Хабаровским краем, Сахалинской областью, Приморским краем. В программу также включена Томская область.

Ежегодно Общество в лице филиала «Томскавтогаз» принимает участие в общероссийской специализированной выставке индустрии транспорта, транспортной и складской логистики и инфраструктуры «Автосиб», традиционно проходящей в Новосибирске. Результаты участия в выставке «Автосиб» — реальные. Только по результатам прошлого года одной из крупнейших коммерческих организаций Томска — группой компаний «Лама» — приобретено семь газовых грузовых автомобилей Iveco Eurocargo. Ранее для томского областного перевозчика ОАО «Томскавтотранс» приобретено четыре единицы газовых автобусов марки Yutong для организации городских и пригородных пассажирских перевозок.

— Насколько активно развивается сеть АГНКС в Сибири и на Дальнем Востоке?

— Первая АГНКС появилась в Томске в 1987 году. Сегодня «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует 11 АГНКС в Томске, Кемерове, Новосибирске, Новокузнецке, Горно-Алтайске и Братске. То есть эти коридоры закрыты. И, скажем, при использовании КПП поездка на легковом автомобиле в Новосибирск обойдется вам в 250 рублей, а при использовании традиционного бензина — в 1000.

В Газпроме реализуется программа по установке модулей для заправки транспорта при обслуживании газопроводов. В средней и южной части Западной Сибири мы эту программу вы-

полнили — дополнительный модуль установлен у нас в Барабинском ЛПУМГ. А вот что касается северной части территории, где проходит магистральный газопровод НГПЗ — Парабель, — там вопрос о строительстве АГНКС решается, ведется активная работа по выбору земельных участков. Точно так же, как и на востоке страны, где проложен МГ Сахалин — Хабаровск — Владивосток. Заложены первые камни в основание будущей АГНКС в Южно-Сахалинске.

В целом могу сказать, что компания «Газпром трансгаз Томск» является лидером по объемам реализации газа в части прироста. За два предыдущих года — на 25%.

— Можно ли самих газозиков назвать активными потребителями КПП?

— Можно. Мой заместитель, к примеру, ездит на машине, работающей на природном топливе, и это далеко не единственный случай. В данный момент в Обществе проходит согласование документа, который можно назвать пионерным. В нем мы обращаемся к руководству ПАО «Газпром» с предложением реализовать программу по субсидированию процентной ставки в случае переоснащения техники сотрудников либо приобретения серийных машин, работающих на метане. Мы не только агитируем, но и на собственном примере показываем всю экономическую и экологическую выгоду топлива, выработанного из природного газа.

— То, что «Газпром трансгаз Томск» стал одним из участников автопробега «Газ в моторы!», в котором участвовало 11 дочерних Обществ Газпрома, — это один из фактов, подтверждающих активную работу в этом направлении?

— Не в каждом дочернем Обществе Газпрома есть филиал «Автогаз». В нашей компании он есть, а это показатель того, как серьезно, планомерно предприятие относится к работе в этом непростом векторе развития. И я надеюсь, что наши успехи и позволили нам стать участниками этого автопробега всероссийского уровня.

ПАМЯТНОЕ РУКОПОЖАТИЕ

Маршрут всероссийского автопробега газомоторного транспорта дочерних Обществ ПАО «Газпром» проходил по действующим газомоторным коридорам России. Его цель — показать эффективность использования природного газа в качестве моторного топлива. Протяженность пути более 4,5 тысячи километров: из Томска до Санкт-Петербурга.

Водителем КАМАЗа от компании «Газпром трансгаз Томск» стал Андрей Салахутдинов. Настроение перед стартом у него было прекрасное. В надежности автомобиля водитель был уверен на все 100%.

— В компании «Газпром трансгаз Томск» я работаю с 2014 года, именно тогда впервые познакомился и с газовым топливом, — говорит Андрей. — Впечатления самые положительные: и экономия, и экология — все на высоте!

По возвращении Андрея Раисовича мы взяли у него интервью, ведь он вошел в летопись предприятия как человек, совершивший первую поездку на газифицированном грузовом автомобиле от Сибири до Северной столицы.



— Коллеги подбадривали меня перед стартом, поздравляли, — это же большая честь — стать участником такого автопробега! Когда перед КАМАЗом махнули флагом и громко заиграла музыка — это был один из самых волнительных моментов! На старте я чувствовал всю ответственность не только за себя, но и за компанию, которая на время пути сконцентрировалась в моей машине, по крайней мере я так это воспринимал.

— Были ли у вас опасения — как поведет себя машина в дороге? Расстояние — приличное!

— Свой «КАМАЗ» я знаю досконально, до последнего болта, поэтому был уверен, что никаких форс-мажоров не будет, хотя расстояние приличное — больше 4,5 тысячи километров в одну сторону. Например, самый большой отрезок от города до города составил около 600 километров.

— Вы просчитали стоимость этого пути?

— За всю поездку я потратил чуть больше 20 тысяч рублей. И это от Томска до Питера! Даже на легковом автомобиле, что работает на бензине, получилось бы больше тысяч на 10–20. Поэтому я считаю, что за метаном — будущее.

— Как было организовано передвижение колонны?

— Организаторы подготовили перевалочные пункты, можно было комфортно поспать, вкусно поесть. За время, проведенное в дороге, успел со всеми познакомиться. Экипажи были очень грамотно подобраны — все профессионалы своего дела. Было с кем опытом обменяться.

— Снимок, на котором Алексей Миллер пожимает вам руку, облетел многие средства массовой информации...

— В Санкт-Петербург мы въезжали на площадку по порядку старта. Нас встречало руководство Газпрома. Председатель Правления Алексей Миллер мне даже руку пожал. Я, правда, смутно помню, что он мне говорил... Это был довольно эмоциональный момент. Помню, что поздравлял, говорил, что гордится нами! Конечно, это запомнится надолго!

Материал подготовила
Татьяна КУПЦОВА

СЕМИНАР-ПЕРЕЗАГРУЗКА, или Как 96 кадровиков учились мыслить по-новому

В начале октября в Администрации Общества состоялся внутрифирменный семинар-совещание управления по работе с персоналом. За три дня участникам предстояло справиться с тремя блоками заданий – тестирование по Трудовому кодексу, разбор кейсов и сдача норм ГТО. Всё это сделало семинар 2015 года уникальным в своем роде.

ПУТЬ К СОВЕРШЕНСТВУ НАЧНИ С СЕБЯ

На открытие семинара его участники, специалисты по кадрам из 22 филиалов Общества, пришли одетыми вовсе не в корпоративном стиле, а в спортивной форме. Каждый из них был серьёзно нацелен на результат.

– Кадровый работник – проводник корпоративного и культурного духа в Обществе, – начала свое выступление Лариса Истигичева, заместитель генерального директора по управлению персоналом. – Все спортивные, культурно-массовые и иные мероприятия в «Газпром трансгаз Томск» проводятся под эгидой групп по кадровому и социальному развитию. Мы должны показывать пример своим коллегам. Поэтому в программе нашего семинара появились не только традиционные мастер-классы, но и блоки на проверку вашей спортивной подготовки, знаний Трудового кодекса и умения работать в команде. Я считаю, что хорошее мероприятие должно быть многогранным, эффективным со всех сторон, и именно таким мы постарались сделать этот семинар.

Мощным стартом стала сдача норм ГТО. Эта «встряска» показала кадровикам необычную технологию проведения спортивного соревнования. Здесь не было привычных команд. Каждый участник отвечал только за себя, боролся с собой и преодолевал лишь свои страхи.

– Мы в восемь выходим из дома и в девять приходим домой, – делится впечатлениями Оксана Володина, специалист по кадрам Сахалинского ЛПУМГ. – Порой у нас нет времени физически заниматься. У каждого дома есть семья и свои обязанности. Поэтому на сдаче норм ГТО мы в прямом смысле выходили за рамки своих возможностей. И знаете что? Получилось отлично! Это очень повышает самооценку, вселяет уверенность, придает силы.

– Я уже не первый раз участвую в семинаре. Могу сказать однозначно, этот – один из лучших, – рассказывает Александр Хорошун, экономист нормативно-исследовательской лаборатории ООО «Газпром трансгаз Томск». – Мы уже получили такой заряд бодрости, что его с лихвой хватит на оставшиеся два дня. Я каждый квартал готов на такие спортивные мероприятия ходить! Весело, коллектив доволен, настроение прекрасное!

Продвижение идеи здорового образа жизни в компании «Газпром трансгаз Томск» уже давно стало стратегической задачей. И одну из ключевых ролей в её выполнении играют именно кадровые работники. Кстати, в некоторых



Евгений Бакланов провел мастер-класс «Автоматизация бизнес-процессов по управлению персоналом»

дисциплинах участники показали отличные результаты. Так, в тесте на гибкость почти каждый кадровик мог получить золотой значок.

ТЕСТ НА РЕАЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ

Тест на знание трудового законодательства – это проверка реальных знаний и опыта, накопленного за годы работы. Данный блок семинара отразил объективную картину уровня подготовки его участников. Свободная ориентация в законах, умение их применить к той или иной ситуации – все это показатели профессионализма.

– Очень интересно посмотреть на подробный разбор своих ответов, чтобы знать, где есть пробелы, – признается Альбина Щецова, руководитель группы по кадровому обеспечению и социальному развитию Томского ЛПУМГ. – Семинар помог мне выявить свои сильные и слабые стороны. Мы смогли попробовать себя в разных качествах: аналитик, коммуникатор, спортсмен, научились правильно ставить цели и мыслить масштабней.

– Мы хотели показать нашим специалистам, что правила едины для всех, – рассказал Евгений Бакланов, начальник Управления по работе с персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск». – Поэтому руководители тоже сдава-

ли этот тест. Я сам честно готовился, волновался. Результат получился неплохим – 67%. Я испытываю глубокое уважение к тем людям, которые решили тест на 70–80%. Они показали не только глубокие знания, но и подтвердили этим свой профессионализм.

Тест на знание трудового законодательства стал подготовительным этапом перед самым необычным и принципиально новым блоком семинара – разбором кейсов.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ РАЗУМ

Метод «разбора кейсов» (от англ. case method) был изобретен и впервые применен в Гарвардской школе бизнеса. Смысл этого тренинга заключается в следующем: участники должны исследовать предложенную им реальную ситуацию, разобраться в сути проблемы, предложить возможные решения и выбрать лучшее из них.

В процессе подготовки в группах возникали самые разные вопросы. Например, в чем нуждаются пенсионеры Общества? Забота о них – это массовые увеселительные мероприятия или же помощь на дому и своевременное предоставление необходимых медикаментов? Как правильно распределить свое время специалисту по кадрам, чтобы успеть выполнить планы, намеченные на месяц? Как урегулировать взаимоотношения работодателя и специалиста предприятия, имеющего те или иные претензии к компании?

Ответы на эти и другие непростые вопросы искали участники семинара. Обязательное условие – работа в команде. Коллективный разум всегда более результативный. Он позволяет сконцентрироваться на проблеме, учитывая видение каждого из коллег.

– Мы вырабатываем стратегию, обмениваемся опытом, – рассказывает Анна Иволгина, специалист по кадрам Томского ЛПУМГ. – Разбор кейсов – это принципиально новый опыт для нас. Необычайно результативный, позитивный и практичный. Я сделала много пометок в блокноте, и это именно те мысли, которые реально пригодятся мне в работе.

Как поделился в своем интервью Евгений Бакланов, идея включить разбор кейсов в программу семинара возникла после его обуче-



Надежда Симонова: «Настоящее счастье – понимать, что ты нужен своей компании»

ния в Москве, в профильном департаменте Газпрома.

– У нас все прошло на твердую четверку, – с гордостью заявляет Евгений Сергеевич. – Опрометчиво было бы ожидать того же уровня, что и в Газпроме. Но видно было, как у наших сотрудников буквально плавилась мозги, как они старались генерировать оригинальные, неиспробованные идеи. Это еще раз доказывает, что новые формы в семинаре нужны. Мы будем и дальше работать в этом направлении.

Нельзя не отметить активное участие специалистов из РУСО – самых молодых подразделений компании. Они не только генерировали интересные предложения в своих группах, но и выходили на защиту проектов. Встретиться лицом к лицу с компетентным жюри и полным залом коллег, которые ждут от тебя блестящего выступления, – настоящее испытание для нервной системы.

– Это такая ответственность! – рассказывает после своего доклада Светлана Савватеева, специалист по кадрам РУСО г. Сковородино. – Мы в РУСО работаем не так давно, но на сегодняшний день уже чувствуем себя полноправными членами команды, и расстояние не имеет никакого значения. Этот семинар для меня – огромный ресурс на будущее, который даст возможность правильно и качественно работать.

* * *

В последний день семинара я встретила в коридоре Корпоративного института Надежду Симонову, специалиста по кадрам Ленского ЛПУМГ. Стандартное интервью с первых слов переросло в увлекательную беседу о Ленске, его перспективах, филиале, работниках... В конце задаю простой вопрос: «Надежда, а вы любите свою работу?». Ответ подвел итог не только этой беседе, но и всему семинару:

– Безмерно люблю. Знаете почему? Сегодня у нас в коллективе филиала работает уже 95 человек! Когда я смотрю на нашу команду, когда понимаю, что и я была причастна к ее формированию, когда я вижу, насколько люди увлечены своей работой... Это не описать словами. Это ощущение гордости, удовлетворения, осознания масштаба своего вклада в общее дело! Это настоящее счастье – понимать, что ты нужен своей компании и тебя здесь ценят.

Дарья СТЕШЕНКО



Одним из самых интересных моментов семинара была работа в команде.

ДОСТИЖЕНИЯ

ПОБЕДА НА УРОВНЕ ГАЗПРОМА

Учебно-методическая разработка Корпоративного института «Газпром трансгаз Томск» заняла первое место на конкурсе ПАО «Газпром».

Корпоративный институт одержал победу в номинации «Лучшее оригинальное решение в области учебно-методических раз-

работок Системы непрерывного фирменного профессионального образования персонала ПАО «Газпром» 2015 года».

– Для нас это значимая победа. В профессиональном конкурсе приняло участие 36 дочерних Обществ, которые представили 69 разработок, – отметила Дина Бакало, директор Корпоративного института ООО «Газпром трансгаз Томск».

Уникальность представленной на конкурс методики состоит в применении ком-

плекса инновационных решений и подходов в организации обучения. Она включает в себя действующий стенд-тренажер с оборудованием, программным обеспечением и видеороликом для демонстрации возможностей комплекса при работе в реальных условиях.

Составной частью методики является также оригинальный аппаратно-программный комплекс, который позволяет автома-

тизировать как процесс получения знаний, так и контроль его результатов при помощи технологии «умные часы». Благодаря методике практические навыки могут отрабатываться в режиме реального времени одновременно несколько слушателей. Предусмотрены также интерактивные формы усвоения материала на физическом оборудовании и контроль результатов обучения – в автоматическом и интерактивном режимах.

ЗНАКОМСТВО С БУДУЩИМ

Увидеть маршрут транспорта газа от фонтанной арматуры до котельных и автозаправочных станций, самостоятельно переключить линейные краны, наполнить газовый баллон, запустить газовую котельную – такие сложные профессиональные задачи попробовали самостоятельно решить лицеисты первого в Сибири Газпром-класса. В октябре для ребят было организовано сразу две экскурсии: в Корпоративный институт и в Администрацию Общества.



Лицеисты на полигоне – почти как настоящие газовики!

ПОЛИГОН ИНЖЕНЕРНОЙ НАУКИ

Ровно два месяца прошло с того момента, как 27 томских школьников впервые сели за парты Газпром-класса. Сами ребята говорят, что этого времени им вполне хватило, чтобы подружиться и успеть уловить динамику будней профильного обучения. Экскурсии позволили своими глазами увидеть те технологии и оборудование, с которыми лицеистам, возможно, придется столкнуться в будущем.

– В настоящее время Корпоративный институт управляет всем «жизненным циклом» подготовки кадров в Обществе, начиная от заявочной кампании, организации обучения и заканчивая проверкой знаний, – начинает экскурсию Константин Клименко, ведущий инженер производственно-эксплуатационной группы. – Здесь мы осуществляем подготовку по 47 рабочим профессиям. В помощь обучающимся есть библиотека института, которая насчитывает более 2000 книг и более 500 наименований технической литературы.

Любознательство – черта присущая юному поколению. Но когда оно направлено на изучение инженерной науки – это уже свойство пытливого ума. Именно такими, голодными до знаний, оказались лицеисты. Им было интересно все: действительно ли макеты механизмов действуют? Насколько популярен метан у водителей? Какая профессия самая сложная, а какая самая востребованная в Газпроме сегодня?

На полигоне сварочных работ ребятам показали передовое оборудование для обучения

сварщиков. Делегация также посетила полигон огневых работ и локализации разливов нефти. Ярким завершением экскурсии стала общая фотография на фоне одного из самых уникальных экспонатов института – фрагмента магистрального трубопровода «Сила Сибири», привезенного в Томск из Якутии после мероприятия по сварке первого стыка.

«ЦЕЛЕВИК»: ПРОСТО О СЛОЖНОМ

Если экскурсия на полигоны Корпоративного института была интересна с визуальной и тактильной точек зрения, то в Администрации Общества ребятам предложили информацию иного рода.

Что называется, к размышлению.

– По сути, ваше обучение в Газпром-классе – это первый шаг на пути в газовую отрасль, – сказала Ольга Яковлева, начальник отдела кадров и трудовых отношений. – После окончания лицея у вас есть уникальная возможность стать целевыми студентами компании «Газпром трансгаз Томск».

С разных концов зала тут же посыпались вопросы:

– А что это значит?

– А сколько лиценстов могут стать целевиками?

– А что нам нужно делать?

– А девочки тоже могут попробовать?

Новое слово «целевик» оказалось не до конца понятным. Поэтому в программу экскурсии организаторы включили специальный классный час, где подробно объяснили ребятам всю логическую цепочку превращения «лицеиста» в «целевика».

– Поступая в Газпром-класс, каждый из вас имеет равные возможности стать целевым студентом «Газпром трансгаз Томск», – продолжает Ольга Николаевна. – Но всё же конкурсная составляющая в отборе присутствует. Поэтому на протяжении всего обучения вам необходимо постоянно быть в тонусе, изо дня в день повышая свою планку, и закончить класс с высоким средним баллом.

В чем преимущества целевого студента «Газпром трансгаз Томск»? Прежде всего – в большем спектре возможностей! Например, эти ребята смогут получить сразу четыре рабочих специальности на базе Корпоративно-

го института Общества. Оператор ГРС, линейный трубопроводчик, монтер ЭХЗ и слесарь по ремонту технологических установок – это именно те специальности, которые сегодня необходимы компании «Газпром трансгаз Томск». Имея в своем арсенале такой внушительный набор, молодой специалист будет востребован на любом газотранспортном предприятии страны. А такая перспектива – залог успешного будущего!

Хотя пока ребята так далеко не загадывают. Им по 16 лет, и ещё есть время подумать, сделать окончательные выводы.

– Я смотрю на рабочие профессии, которые нам предлагают получить в процессе обучения в университете, и не могу понять – что мне ближе, а от чего я совершенно далек, – рассуждает Александр Грибков. – Я больше расположен к научной работе, к исследованиям, к постановке опытов. Вижу себя в белом халате, в лаборатории, в окружении пробирок и реактивов. Хотя, с другой стороны, Газпрому нужны и прикладные инженеры. Эта перспектива меня заинтересовала.

– Мой папа – инженер, – рассказывает Руслан Лукманов, – и я понимаю, какой это большой и напряженный труд. Ведь нужно не только много знать, но и быть готовым к непростым условиям работы, к принятию быстрых решений. Смогу ли я? Пока не ясно. В любом случае у меня есть ещё время, чтобы подумать об этом.

Пока эти ребята сидят за партами, ведется строительство одного из самых больших проектов Газпрома – магистрального газопровода «Сила Сибири». Даже возле макета, выполненного в миниатюре, они смогли оценить весь размах и мощь стройки.

– Я знал, что «Сила Сибири» сегодня считается одним из самых крупных проектов во всем мире, – поделился один из парней, – но я и представить себе не мог его реальных масштабов! Жаль, что я уже не успею принять участие в этой стройке, но надеюсь, что мне повезет в будущем. Это был бы уникальный шанс оставить свой след в истории!

Дарья СТЕШЕНКО

НАШИ ПОБЕДИТЕЛИ

ДЕЛАТЬ НА СОВЕСТЬ

«Неужто засыпался? И ведь в первый день конкурса!» – думал Михаил, завершив выполнение первого задания конкурса «Лучший специалист противокоррозионной защиты ПАО «Газпром» – 2015». Причина была банальна – за отведённые 25 минут он просто не успел провести анализ пяти изоляционных покрытий газопровода. Ещё два года назад требовалось определить только одно покрытие, а теперь – в пять раз больше за это же время!

На Громенко, представлявшем «Газпром трансгаз Томск» на конкурсе, ответственность лежала особая: в 2013 году его коллега Алексей Чагирев на аналогичном профессиональном состязании занял второе место. Опустить планку на этот раз было бы обидно. Но как важна порой поддержка товарищей по работе! Один звонок, короткий разговор, и на следующий этап конкурса инженер по эксплуатации средств ЭХЗ Михаил Громенко вышел с настроением на победу.

«УНИВЕРСИТЕТЫ»

Родом он из города Колпашево, где отец до сих пор работает в местном авиаотряде, а мама в администрации Колпашевского района. Кого-то в детстве тянуло во двор, мяч погонять, кого-то – на велике покататься, а Михаила тянуло к электричеству. Комната его вся была заставлена разобранной радиотехникой: усилители, магнитофоны, колонки... Родители, наблюдая, как их сына периодически бьёт током, решили, что раз уж так – пусть он это

му учится по-настоящему, и отдали Мишу в радиотехнический кружок. Это событие стало поворотным в его школьной жизни. Авторитет Громенко взлетел на небывалую до сих пор высоту: только он мог перепаять старые, невесте как до сих пор работающие усилители, пульс, магнитофон и собрать цветомузыку.

Решение о выборе вуза было логичным – Электротехнический институт ТПУ. Поступил на бюджетное место, преддипломную практику проходил в Томской механизированной колонне №44, куда потом молодого инженера и взяли на работу. Энергичного, открытого в общении, профессионально грамотного парня и заметил Николай Гапеев, тогда начальник Володинской промплощадки, где мехколонна участвовала в реконструкции компрессорной станции. Вскоре Михаил Громенко уже работал в Володине в качестве специалиста службы ЭХЗ. За недолгий срок он прошёл несколько ступеней профессионального роста, успев поработать, кроме Володинской, на Томской промплощадке и в производствен-



ном отделе защиты от коррозии Администрации «Газпром трансгаз Томск».

ПО ЖИЗНИ

Громенко – человек настойчивый, как говорят, упёртый. К примеру, подготовка к конкурсу Газпрома – дело, требующее объективно немалого времени. Но на работе, как ни старался, готовиться не получалось. И... весь свой отпуск он решил провести в библиотеке, за книжками.

– Уходил в библиотеку утром, как на работу, возвращался домой вечером, – улыба-

ется Михаил. – Без этого никак. К примеру, на конкурсе использовались приборы измерения импортного производства, в то время как у нас применяются отечественные: толщиномер, искровой дефектоскоп, адгезиметр. Управление отечественными и зарубежными аналогами совершенно разное, и ты можешь не выполнить задание только потому, что не знаешь, как эта модель работает. Зубрил все кнопки, последовательность манипуляций. В результате помогло.

Свое отношение к работе он выражает просто:

– Не хочется ходить на работу, которая приносит только деньги, хочется заниматься тем, что приносит удовлетворение. Принцип у меня такой: если дело стоит того, чтобы его сделать, то оно стоит того, чтобы его сделать на совесть.

Год назад у Михаила родилась дочь, которую родители решили назвать исконно русским именем – Мирослава. Семья – ещё одна вселенная в его жизни, которой он очень дорожит. Именно в семье первыми узнали, что их папа стал одним из лучших специалистов электрохимзащиты 29 дочерних обществ Газпрома, заняв в конкурсе второе место. Быть может, самой главной наградой для него стала пришедшая на телефон в ответ фотография улыбающейся дочки с женой и смайлики...

Николай ПИГАРЁВ

ЧТО ТАКОЕ ПАРОКОНВЕКТОМАТ, или НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ДЕТСКИХ УЧРЕЖДЕНИЯХ

– Дети, у кого есть дома мультиварка? – в ответ поднялось несколько рук...
– Очень хорошо! А нам в садик подарили большую мультиварку, которая сможет готовить сразу несколько блюд на большое количество людей! Именно поэтому у нас сегодня праздник! И к нам пришли гости, для которых мы споем и станцуем!

Примерно так старалась объяснить детям – главным героям праздника – суть нового оборудования, появившегося на кухне детского сада №11 в Петропавловске-Камчатском, директор Елена Коротаяева.

Впрочем, с технологией пришлось разбираться и поварам, которые пока только слышали про чудо-печку.

– Мы и не мечтали, что у нас будет такое оборудование, – не скрывала радости повар Светлана Ваторина. – У этого пароконвектомата большие преимущества. Мы одновременно можем готовить и мясные, и рыбные котлетки. Овощи, прошедшие обработку с помощью этой техники, не теряют своих полезных свойств. Немаловажен для нас как бюджетной организации и тот факт, что оборудование долго держит температуру, а значит, меньше времени будет уходить на приготовление пищи. Это позволит нам экономить электроэнергию. Честно говоря, мы только два дня назад установили этот пароконвектомат, я с ним пока на «вы».

Пять лет назад именно Камчатка стала первым местом на Дальнем Востоке, где компания «Газпром трансгаз Томск» стала реализовывать программу по модернизации пищеблоков учреждений социальной сферы в регионах своей деятельности. До этого момента такого рода благотворительность распространялась только на детские сады и школы Западной Сибири. Но развитие производственной деятельности означает и рост социальной ответственности. И теперь новое, современное, высокотехнологичное, эффективное оборудование стало работать и на благо детей из Уссурийска и Южно-Сахалинска, Комсомольска-на-Амуре и Хабаровска, не исключая и маленьких поселков. За шесть лет реализации программы на востоке страны было модернизировано 29 учреждений. В 2015 году праздник «новой кухни» пришел в пять детских садов и школ.

А вот шеф-повар Ирина Калугина из детского сада «Сказка» города Южно-Сахалинска уже успела оценить возможности новой профессиональной техники.

– Оборудование просто замечательное, готовить на нем – одно удовольствие, – делится мнением Ирина Васильевна. – По сравне-

нию с тем, что было, – это, конечно же, небо и земля. Теперь только в одном пароконвектомате можно готовить одновременно несколько блюд: омлет, овощи, котлеты. Продукты, приготовленные на пару, сохраняют вкус, не смешиваются с другими ингредиентами, что делает блюда полезными для детского организма.

Кстати сказать, пищеблок детского сада «Сказка» в Южно-Сахалинске – седьмой по счету объект в копилке добрых дел газовиков на этом далеком острове. Стоимость оборудования составила 1,3 млн рублей. Комплект состоит из шестикомфорочной плиты, пароконвектомата, пищевого котла, а также кухонной универсальной машины, комбайна для переработки овощей, картофелечистки, мясорубки, профессиональных столов, моечных ванн и многого другого.

– Хорошее, качественное питание – залог здоровья детей, – отметил Валерий Шахов. – Мне хочется поблагодарить муниципальные органы власти, департамент образования Южно-Сахалинска за совместную работу по укреплению материально-технической базы школ и детских садов.

Эти слова директора Сахалинского филиала не случайны. Точно так же о добром взаимодействии властей и газовиков говорил в своей речи и Дмитрий Котов, директор Камчатского филиала, и его коллега из Приморья Андрей Драчев, и Иван Башунов, директор Хабаровского ЛПУМГ. А дело в том, что программа модернизации столовых социальных учреждений предусматривает приобретение и установку специализированной кухонной и бытовой техники, но при условии капитального ремонта помещения пищеблока. Это сфера ответственности уже муниципальных властей. К примеру, в том же Южно-Сахалинске

открытие новой кухни сопровождалось торжественной частью с участием представителей подрядчика, отремонтировавшего помещение. Власти, безусловно, рады такому сотрудничеству, потому что современное оборудование – вещь дорогостоящая, а на предлагаемом ассортименте газовой не экономят.

– Реализация программы – это результат совместных усилий местной власти и газотранспортного предприятия, – сказал Дмитрий Котов, директор Камчатского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск». – Мне приятно отметить взаимодействие с муниципальными властями, что позволило нам поставить новое оборудование. Теперь этот пищеблок можно назвать идеальным со всех точек зрения: и с эстетической, и с технологической.

В этом году была обновлена и одна из столовых сибирского городка Юрга.

– Мы очень благодарны компании «Газпром трансгаз Томск», которая вышла на наш регион с таким проектом. В Кузбассе еще достаточно образовательных учреждений, которым требуется модернизация пищеблоков, приобретение новой техники. Благодаря газовикам мы смогли решить часть проблем в Юргинском районе Кемеровской области, – сказала Любовь Чванова, заместитель начальника департамента образования и науки Кемеровской области.

*Есть столовая у нас,
Здесь готовят – высший класс!
Все, что хочешь для души!
Блюда – очень хороши!*

Такое стихотворение написали кемеровские детишки, а дети, как известно, обманывать не умеют. Теперь они знают, что вкусная еда готовится на хорошем оборудовании добрыми руками поваров.



Свежие и вкусные булочки из нового пароконвектомата

НОВЫЕ ПЛОЩАДКИ ДЛЯ СЧАСТЛИВОГО ДЕТСТВА

В октябре, в рамках благотворительной программы «Газпром трансгаз Томск» по открытию детских площадок в регионах деятельности предприятия, было установлено несколько новых игровых комплексов – в Барабинске, селе Александровское Томской области, в Новокузнецке, Омске.

В городском парке культуры и отдыха Барабинска теперь чаще звенят детские голоса и задорный смех. Причиной тому – новые яркие сооружения: игровой комплекс и качели, карусели и брусья, турник и другое оборудование. Стоимость игровой площадки вместе с доставкой составила около 900 тысяч рублей.

– Искренне признателен компании «Газпром трансгаз Томск» за то, что она делает

для города Барабинска. Наше сотрудничество очень плодотворно, – отметил Александр Кибальников, глава города Барабинска. – Благодаря поддержке газовиков спортсмены и артисты города повышают своё мастерство, участвуя в престижных соревнованиях и фестивалях. А сегодня в городе появилось такое замечательное место для отдыха детей.

Торжественная церемония открытия закончена, и вот городок наполнила гомонящая стайка ребятишек. Восторгу нет предела! Всем нашлось занятие по вкусу: одни малыши – на качелях, другие «окупили» карусель. Беготня, смех. А у горки выстроилась целая очередь из желающих прокатиться.

В Александровском площадке появилась в самом популярном месте села. На стадионе «Геолог» жители встречаются целыми семьями. А теперь для детей здесь есть и развивающий игровой комплекс: качели, карусе-

ли, брусья, турник... Все новое, нарядное и, главное, безопасное:

– Создание комфортной среды для детей, также как и улучшение материально-технической базы детских учреждений, – один из приоритетов работы нашей компании, – отметил Александр Шурупов, директор Александровского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск». – Мы стараемся создавать все условия для того, чтобы дети развивались, были здоровыми и сильными. Поэтому, открывая площадку, мы надеемся, что они будут больше гулять на свежем воздухе, что очень полезно.

Родители тоже довольны: «Теперь есть где побегать детям, да и в целом село становится комфортнее для жизни. Большое спасибо газовикам за такую удачную задумку и ее удачное воплощение в жизнь!» – это мнение одной из родительниц охотно поддержали другие взрослые.



Мэр Томска вручает грамоту Дмитрию Пенькову

ЛУЧШИЙ «ТОМСКИЙ ДВОРИК»

Управление технологического транспорта и специальной техники компании «Газпром трансгаз Томск» стало двукратным победителем городского конкурса по благоустройству «Томский дворик». В этом году конкурс собрал 487 заявок.

Подготовка к конкурсу велась сотрудниками УТТиСТ в течение всего лета. Субботники проводились регулярно, причем не только на территории управления, но и на площадке у областного дома ребенка. Шефскую работу над данным учреждением филиал ведет уже несколько лет – регулярно помогает в ремонте помещений, покупке инвентаря и игрушек. Каждое лето сотрудники УТТиСТ очищают территорию дома ребенка от мусора, высаживают цветы, оформляют оригинальные клумбы и флористические композиции. За добросовестное отношение к подшефной работе филиал «Газпром трансгаз Томск» получил диплом первой степени в конкурсе «Томский дворик».

Кроме того, на торжественном награждении мэр города Иван Кляйн отметил активную работу филиала по благоустройству территорий производственных площадок.

– Вместе мы идём к одной цели – наш город должен быть всегда чистым, красивым, уютным и любимым. Хочу выразить огромную благодарность нашим сотрудникам за активное участие в конкурсе, – отметил директор филиала Дмитрий Пеньков.

ПИСАТЬ ГРАМОТНО – ЭТО МОДНО!

В начале октября инициативная группа Приморского ЛПУМГ организовала довольно нестандартное мероприятие для своих коллег.

Руководители подразделений и инженерно-технические работники собрались в зале совещаний, где для них в течение 30 минут был зачитан текст, взятый из архивов российского интернет-проекта «Тотальный диктант». В первую очередь в мероприятии были задействованы сотрудники, активно использующие деловую переписку. Диктант дал возможность всем желающим проверить свою грамотность, повысить уровень правописания с помощью дальнейших «пятиминуток ликбеза» с разбором ошибок, а также поднять статус владения языковыми навыками. Ввиду того, что мероприятие проводилось впервые и текст диктанта оказался достаточно сложным, проверить свои работы участники смогли сами.

– Цель, которую мы преследуем, – заставить людей задуматься, насколько они грамотны в деловой переписке или разговорной речи, а также привить желание эту грамотность постоянно повышать. Девиз нашего «Тотального диктанта» полностью совпадает с идеей все-российского проекта: «Писать грамотно – это модно!», – поделилась Влада Гаевская, техник-делопроизводитель Приморского ЛПУМГ.

«А ПОМНИШЬ, КАК ВСЁ НАЧИНАЛОСЬ?»

Улыбки, приветствия, крепкие рукопожатия и объятия... В этот вечер в ЗЛМ «Гармония» собрались те, кто на протяжении многих лет были коллегами и друзьями, были одним коллективом, одной командой и одной семьёй, плечом к плечу стояли на страже энергетической безопасности сибирских регионов под флагом «Газпром трансгаз Томск».

Буквально у всех искрились глаза, а у кого-то и наворачивались слёзы: «Вера, а ты помнишь, как...», «Ну, ты тогда, Петрович, дал жару!» – раздавалось из разных уголков холла, где, между делом, организаторы праздника оформили место для фотографирования.

Надежда Алексеевна Котова – первая женщина-диспетчер «Газпром трансгаз Томск», ушедшая на пенсию в должности заместителя главного диспетчера:

– Я пришла в 1981 году на предприятие. Работали в деревянном здании, на Барнаульской. В те годы шло строительство компрессорных станций. Доклады шли через диспетчерскую и днём, и ночью. Из потребителей тогда был только Кузбасс. Ответственность огромная, нагрузка большая, но в памяти остались только самые добрые воспоминания.

Больше трёх десятков лет назад в точно такой же октябрьский день некоторые из них были участниками небывалого для Западной Сибири события: запуска в эксплуатацию первого за Уралом магистрального газопровода НГПЗ – ПарABELь – Кузбасс.

– Хотел бы подчеркнуть, – обратился Александр Лун-Фу, главный инженер – первый заместитель генерального директора к сидев-



День старшего поколения – нить, пронизывающая годы

шим за накрытыми праздничными столами ветеранам, – что ту эстафету, которую вы передали, наше поколение несёт с достоинством. Мы стараемся преумножить созданное вами. «Газпром трансгаз Томск» эксплуатирует сегодня тысячи километров газовых магистралей по всей Сибири и Дальнему Востоку. Всё это невозможно было бы сделать без вас. Вы создали базу, вы научили нас работать и относиться с любовью к своей работе.

Поздравления и тёплые слова в адрес ветеранов предприятия сочетались с выступлениями творческих коллективов: «Музыка сердца», детские коллективы «Радужка», «Непоседы» и другие творческие команды, ставшие призё-

рами фестиваля «Факел». Впервые в роли вокалистов на сцене выступили специалисты отдела социального развития «Газпром трансгаз Томск» – Евгения Черепанова и Айгуль Штепа.

Вспомнили и о том, что с момента последней встречи многих из ветеранов коллектив потерял безвозвратно. Смотри на их фотографии, зал молча встал, отдавая дань памяти ушедшим.

Свою благодарность газовики дня сегодняшнего выражают не только словами. Впервые в этом году был организован групповой отдых на Крымском побережье, в котором приняли участие 126 пенсионеров Общества. Море, солнце и вода, общение с коллегами... Красноречивее всего об этом написано в пись-

ме, которое группа отдохнувших пенсионеров направила в адрес службы социального развития «Газпром трансгаз Томск»:

«Мы чувствовали себя на протяжении всего периода лечения и отдыха комфортно и защищены от всех организационных забот и проблем. Санаторий нам выбрали очень удачный – приятно было отдыхать у самого моря. Кроме того, рядом было целебное озеро, дары которого мы применяли в лечении, а главное, спасибо за то, что дали возможность набраться энергии на долгую сибирскую зиму.

Огромное, огромное СПАСИБО тебе, наш «Газпром трансгаз Томск»!!!»

Николай ПИГАРЁВ

СОЦИАЛЬНОЙ ВАЖНОСТИ

«ОСТРОВК» В ГОСТЯХ У ЮННАТОВ

Кемеровские газовики подарили своим подшефным – воспитанникам Топкинского детского дома «Островок» – увлекательное путешествие в мир живой природы.

Черепахи, ежик, еноты, хорьки Соня и Фредди, стайки неутомно щебечущих птиц и много другой живности – с этими милыми братьями нашими меньшими познакомились ребята из «Островка» на Кемеровской городской станции юных натуралистов.

Увлекательную и познавательную экскурсию в дом, где школьников учат любить и знать флору и фауну, организовали для ребят их давние шефы – газовики Кемеровского филиала ООО «Газпром трансгаз Томск».

Программа знакомства со станцией прошла насыщенно. Сначала – посещение живого уголка, где как раз и состоялось знакомство с многоголосым живым миром. Николай Андреевич Корпусов, заведующий биологическим отделом, представил каждого своего питомца, с любовью рассказывая о них интересные факты. Например, здесь живут черепахи – хищники, питающиеся сырым мясом («страшнее крокодила»). Или маленькие птички амадины, которые «разговаривают» звуками сирены «скорой помощи». Говорящий попугай Кеша обычно тараторит со скоростью пулемета, но разговаривать при гостях постеснялся, как ни ждали ребята, не отходя от него. Двухлетний хорек Соня – веселая и игривая, устроила настоящее шоу и залезла в сумку гостя.

Масса теплых эмоций, ярких впечатлений, умиления, нежности и неподдельного интереса испытали ребята от общения с животными. Так что их даже трудно было оторвать, чтобы продолжить увлекательное путешествие по станции.

– Я впервые увидел енота и необычную черепаху, которая кусается, – делится впечат-

лениями Никита Порватов. Его сестра Катя с восхищением подхватывает:

– Мне очень понравились все животные. Они такие милые. А енот еще и смешной и шустрый, бегал безостановочно туда-сюда из угла в угол. Когда мы его кормили, он протягивал лапки. Они у него такие мягкие.

– Видно, что эмоции у ребят на высоте. Это ведь так приятно – общение с природой, представителями животного мира. А для детей особенно полезно, ведь они как губка впитывают все новое, – резюмирует поездку инженер по охране окружающей среды Кемеровского ЛПУМГ Елена Лобач. – Они здесь получили и практические навыки – во время мастер-класса научились изготавливать бумажный цветок. Спасибо работникам станции юных натуралистов, которые организовали для наших «островчан» такую познавательную программу.

С юннатами кемеровские газовики тоже дружат не один год, участвуют в совместных экологических акциях, общаются, помогают друг другу. К примеру, в этом году станция получила помощь по благотворительной программе ООО «Газпром трансгаз Томск» и смогла приобрести новые современные клетки для птиц. В свою очередь юннаты в начале лета провели трудовой десант по озеленению территории производственной базы Кемеровского ЛПУМГ.

Светлана МАМОНОВА



Многих зверей ребята увидели впервые в жизни